

Федеральное медико-биологическое агентство  
Федеральное государственное  
бюджетное учреждение здравоохранения  
«Центральная медико-санитарная часть № 28  
Федерального медико-биологического агентства»  
(ФГБУЗ ЦМСЧ № 28 ФМБА России)

**ПРИКАЗ**

01.09.2023 .

№ 149

О внесении изменений в учетную политику  
для целей бухгалтерского учета

г.Ангарск

В связи с изменениями, внесенными в приказ Минтранса от 28.09.2022 № 390 приказом от 05.05.2023 № 159, приказываю:

1. Внести изменения в учетную политику для целей бухгалтерского учета, утвержденную приказом руководителя от 31.12.2020 № 311:

1.1. Форму путевого листа легкового автомобиля изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

1.2. Дополнить подпункт 4.4 раздела «Материальные запасы» следующим содержанием:

Путевой лист оформляется:

- на один день – при коротких рейсах или перевозках в рамках одного дня;
- длительность рейса – для регулярных перевозок – если срок рейса превышает один день;
- период – месяц или неделю – для нерегулярных перевозок независимо от продолжительности рейса

Также учреждение может оформить два путевых листа на один автомобиль, если в рейс отправляют двух водителей – по одному путевому листу на каждого водителя. Решение о количестве путевых листов и сроке их действия принимает начальник автохозяйства.»

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2023 года.

3. Опубликовать основные положения учетной политики в новой редакции на официальном сайте учреждения в течение 10 дней с даты утверждения.

4. Контроль за исполнением приказа возложить на главного бухгалтера Н.Н.Голофаст.

Начальник

А.Е.Деменский

1-дело

1-бухгалтерия

1-автохозяйство

ПУТЕВОЙ ЛИСТ АВТОМОБИЛЯ № \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_  
срок действия: за период с « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_ по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_

|           |
|-----------|
| Коды      |
| 4-0062011 |

по ОКПО

Организация **Федеральное государственное бюджетное учреждение здравоохранения "Центральная медико-санитарная часть № 28 Федерального медико-биологического агентства"**

Адрес, номер телефона **665824, Иркутская обл. г. Ангарск, 208 кв-л, д2/10, тел. 8(3955) 59-35-11, ОГРН: 1033800517486**

Марка автомобиля \_\_\_\_\_

Государственный регистрационный номер \_\_\_\_\_

Водитель \_\_\_\_\_ Табельный номер \_\_\_\_\_

Удостоверение № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ Класс **А, В, С, Д, Е. Снилс**

|  |  |               |     |  |  |
|--|--|---------------|-----|--|--|
| <b>Задание водителю</b><br><br>В распоряжение:<br><b>ФГБУЗ ЦМСЧ № 28</b><br><b>ФМБА России</b><br><br>наименование организации _____<br><br>Время выезда из гаража: ч. _____ м _____ | Предрейсовый (предсменный) контроль технического состояния транспортного средства пройден: « ____ » _____ 202_ ч. _____ м _____<br>Показание одометра при выезде с парковки, км: _____<br>Выпуск на линию и выезд разрешён: « ____ » _____ 202_ ч. _____ м _____<br>Механик _____<br>подпись _____ расшифровка подписи _____ |               |     |  |  |
|  | Прощёл предрейсовый (предсменный) медицинский осмотр к исполнению трудовых обязанностей допущен/недопущен<br>« ____ » _____ 202_ ч. _____ м _____<br>должность _____ подпись _____ расшифровка подписи _____   |               |     |  |  |
| Механик _____<br>подпись _____ расшифровка подписи _____   | Прощёл послерейсовый (послесменный) медицинский осмотр<br>« ____ » _____ 202_ ч. _____ м _____<br>должность _____ подпись _____ расшифровка подписи _____  |               |     |  |  |
| Время возвращения в гараж: ч. _____ м _____  | Лицензия Л041-00110-38/00355359 от 31.07.2020 г. бессрочно   |               |     |  |  |
| Механик _____<br>подпись _____ расшифровка подписи _____   | Автомобиль в технически исправном состоянии принял<br>Водитель _____<br>подпись _____ расшифровка подписи _____  |               |     |  |  |
| Опоздания, ожидания, простои в пути, заезды в гараж и прочие отметки: _____  | Горючее <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>марка</td> <td>код</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>   | марка         | код |  |  |
| марка  | код  |               |     |  |  |
|  |  |               |     |  |  |
| Вид перевозки: передвижение и работа специальных транспортных средств.   | Движение горючего <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>Количество, л</td> </tr> <tr> <td> </td> </tr> </table>   | Количество, л |     |  |  |
| Количество, л  |  |               |     |  |  |
|  |  |               |     |  |  |
| Вид сообщения: городское, междугородное.   | Выдано по заправочному листу № _____   |               |     |  |  |
|  | Остаток при выезде   |               |     |  |  |
|  | Остаток при возвращении  |               |     |  |  |
|  | Расход по норме  |               |     |  |  |
|  | Расход фактический   |               |     |  |  |
|  | Экономия   |               |     |  |  |
|  | Перерасход   |               |     |  |  |

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_

Автомобиль сдал \_\_\_\_\_

Автомобиль принял. Показание одометра при возвращении на парковку, км \_\_\_\_\_

Водитель \_\_\_\_\_  
подпись \_\_\_\_\_ расшифровка подписи \_\_\_\_\_

Механик \_\_\_\_\_  
подпись \_\_\_\_\_ расшифровка подписи \_\_\_\_\_

| №<br>п/п | Место            |                 | Время  |     |             |     | Пройдено,<br>км | ФИО<br>Заказчика | Подпись<br>Заказчика |
|----------|------------------|-----------------|--------|-----|-------------|-----|-----------------|------------------|----------------------|
|          | отправле-<br>ния | назначе-<br>ния | выезда |     | возвращения |     |                 |                  |                      |
|          |                  |                 | час    | мин | час         | мин |                 |                  |                      |
| 1        |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 2        |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 1        |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 2        |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 3        |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 4        |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 5        |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 6        |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 7        |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 8        |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 9        |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 10       |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 11       |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 12       |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 13       |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 14       |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 15       |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 16       |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 17       |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 18       |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 19       |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 20       |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 21       |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 22       |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 23       |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 24       |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 25       |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 26       |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 27       |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 28       |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 29       |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 30       |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 31       |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 32       |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |
| 33       |                  |                 |        |     |             |     |                 |                  |                      |

Пройдено км \_\_\_\_\_ Израсходовано ГСМ \_\_\_\_\_ Водитель (подпись) \_\_\_\_\_